

Kraków, 05.09.2024 r.  
ZDW/PW/2024/6454/DN4/BJ  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-41/24

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa ciągu pieszo-rowerowego od skrzyżowania DW 791 z DP 1079K w m. Żurada do skrzyżowania typu rondo w ciągu DW 791 (ul. 29 Listopada) w m. Olkusz (nr ZDW-DN-4-271-41/24)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 4 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 2**

*Zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi dotyczącej prowadzonego postępowania: KANAŁ TECHNOLOGICZNY -- jaki rodzaj rur należy wycenić w przedmiarze robót w poz. 2.8.1, 2.8.2, 2.8.3 ?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż kanał technologiczny należy wykonać zgodnie z wymaganiami określonymi w zamieszczonej w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) STWiORB D-01.03.04. *Kanał technologiczny*, tj. rury typu RHDPE 40/3,7 mm – według ZN-96/TP S.A.-017 powinny być wykonane z polietylenu dużej gęstości z warstwą poślizgową, o gęstości nie mniejszej niż 0,943 g/cm<sup>3</sup> i o współczynniku płynięcia (MFR) od 0,3 do 1,3 g/10 min; rury powinny mieć wewnętrzną powierzchnię rowkowaną, tj. pokrytą drobnymi, wzdłużnymi rowkami; krawędzie otworów na końcach łączonych powinny być sfazowane; napisy na rurach powinny informować o ich przeznaczeniu.

- II. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

<b>Termin składania ofert</b>	<b>– 20.09.2024 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin wniesienia wadium</b>	<b>– 20.09.2024 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin otwarcia ofert</b>	<b>– 20.09.2024 r. godz. 11:00</b>

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 17, 20 i 36 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 05.09.2024 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 13.06.2024 r. pod nr 2024/BZP 00365754/01 (w ramach zmiany zapisów sekcji VIII pkt 8.1.), 8.3.) i 8.4.) ogłoszenia), w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zamieszczone w BZP (z dnia 05.09.2024 r.).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a